

«Утверждаю»

**Министр по делам молодёжи и спорту
Республики Татарстан**

_____ **В.А.Леонов**

«___» _____ 2015 г.

«Согласовано»

**Президент «Федерации водно-
моторного спорта РТ»**

_____ **С.В.Кондратьев**

«___» _____ 2015 г.

ФЕДЕРАЦИЯ ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА РТ

П О Л О Ж Е Н И Е

Об открытом Чемпионате и Первенстве Республики Татарстан
по водно-моторному спорту в классах мотолодка, скутер, глиссер и «Формула
Будущего» (1 – 5 класс),
посвящённых закрытию спортивного сезона
(26 – 27 сентября 2015г.)

Код вида спорта – 1480001411 Я

Казань 2015

Часть 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1. В соответствии с Законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» соревнования по водно-моторному спорту проводятся Федерацией ВМС РФ и аккредитованными региональными отделениями (решение Президиума ФВМС РФ № 1 от 19.11.2004г.)
Сроки и места проведения республиканских соревнований по дисциплинам ВМС определяются Календарным Планом спортивных мероприятий Министерства по делам молодежи, спорту и туризму РТ, Республиканского совета РОСТО (ДОСААФ) РТ и ФВМС РТ.
2. Соревнования проводятся в соответствии с Всероссийскими Правилами соревнований по ВМС (утвержденными 04.03.2001г. ФВМС России) и настоящим Положением.
3. Республиканские соревнования проводятся с целью:
 - повышения мастерства спортсменов и команд;
 - определения командных и личных результатов;
 - выявления сильнейших спортсменов для комплектования сборных команд;
 - популяризации ВМС, стимулирования массовости и роста спортивных результатов;
 - военно-патриотического воспитания молодежи;
 - пропаганды здорового образа жизни.
4. Права на проведение республиканских соревнований имеет Министерства по делам молодежи, спорту и туризму РТ и ФВМС РТ. Непосредственную организацию подготовки и проведения осуществляет ФВМС РТ.
5. Проведение соревнований осуществляет Судейская коллегия, персональный состав которой (главный судья, главный секретарь, заместители, председатель мандатной комиссии и комиссар соревнований) согласовывается с ФВМС РТ. Главный судья соревнований представляет в адрес ФВМС РФ протоколы и отчеты установленного образца (2 экз.) не позднее 10 дней после окончания соревнований.
6. Спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск.

Часть 2. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ (мотолодка, скутер, глиссер).

- 1) Соревнования проводятся в классах судов:
СН-175, СН-250, СН-350, ЛТ-250, ГТ-15, СТОК-350, С-350, С-500, S-550, Т-550, ОН-500, ОН-350, Р-1500, Р-2000, Р-2500;
Соревнования являются лично-командными с подведением командного зачета среди участвующих.

ДИСТАНЦИИ: 4х7,5 миль для судов спортивных классов.

1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены Республики Татарстан и регионов России, подавшие предварительные заявки в оргкомитет соревнований ФВМС РТ.

2. Личное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменом в двух – лучших гонках. В случае равенства очков учитывается лучшее время.
3. Подсчет очков производится по Квалификационной таблице UIM.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	400	8	53	15	7
2	300	9	40	16	5
3	225	10	30	17	6
4	169	11	22	18	3
5	127	12	17	19	2
6	95	13	13	20	1
7	71	14	9	21	1

4. Ответственность за подготовку мест проведения, медобслуживание, материально-техническое обеспечение, обеспечение мер безопасности, организацию СМИ, открытие и закрытие соревнований, комплектование судейской бригады возлагается на соответствующие организации и ФВМС РТ.

Часть 3. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ («Формула Будущего»).

Юноши, Девушки	Мотолодка с надувн бортами
Класс 1 до 9лет	Мотор до 10 л.с. (румпельное управление)
Класс 2 10-11лет	
Класс 3 12-13лет	
Класс 4 14-15лет	Мотор до 15 л.с. (рулевое управление)
Класс 5 16-17лет	
Класс old school с 18 лет	

всего 6 классов

Скоростное маневрирование.

Маневрирование состоит из:

- вязания морских узлов(1-й этап)
- гонки на трассе маневрирования (2-й этап)

1-й этап:

Каждый пилот должен показать умение завязывания следующих узлов

- Прямой
- Беседочный
- Выбленочный
- Швартовый

Лимит времени для вязания каждого узла составляет 60 секунд.

2-й этап:

Каждый пилот должен пройти по трассе маневрирования в соответствии с его классом;

- Каждый пилот имеет 2 попытки, которые проводятся последовательно. Обе попытки должны проходить на одной и той же трассе, в одной и той же лодке с одним и тем же двигателем внутри каждого класса. *В зачет идет только лучшая попытка. Если время 2-х попыток одинаковое – в зачет идет любая из них.*

Пилоты 4 и 5, old school классов выполняют маневр «человек за бортом»

- Лодка должна подойти к бую маневра «человек за бортом» левым бортом и полностью остановиться (для остановки возможно использование реверса)
- Движение назад не разрешено
- После полной остановки лодки гонщик должен двумя руками поднять спасательный круг полностью выше головы
- Затем опустить круг двумя руками на место без удара (броска).
- По окончании маневра продолжить движение по трассе
- В случае неудачного выполнения маневра гонщик должен сделать следующую попытку
- Во время выполнения следующей попытки разрешено движение только вперед.

Параллельный слалом

Спортсмен имеет 2 попытки. После первой попытки слалома спортсмены меняются лодками и трассами.

4 спортсмена, показавшие 1-4 результаты в каждой возрастной группе(классе) принимают участие в полуфинальных и финальных заездах.

Подведение итогов проводится с учетом времени прохождения трассы и штрафных баллов.

Пары в полуфинальных заездах формируются в соответствии с личным номером участника гонки.

Спортсмены, показавшие 1 и 2-й результат в полуфинальных заездах, в финале соревнуются за 1-2 место, аналогично определяются 3-4 места.

Протоколы должны содержать следующую информацию: время 1-й попытки; штрафные баллы 1-й попытки; время 1-й попытки с учетом штрафных баллов; время 2-й попытки; штрафные баллы 2-й попытки; время 2-й попытки с учетом штрафных баллов; сумму 2-х попыток; место; очки U.I.M.

В 1-3 классах управление мотором румпельное, лодки оборудованы дополнительной кнопкой экстренной остановки двигателя, в лодке вместе с пилотом обязательно находится инструктор, допущенный мандатной комиссией и включенный в протокол.

В 4-5, old school классах управление двигателем дистанционное.

Часть 4. ЗАЯВКИ

Подаются в мандатную комиссию по месту проведения соревнований (г.Казань, ул.Хади Тактш 58) в соответствии с Регламентом (Программой) или предварительно в ФВМС РТ (e-mail: adel.mustafin@rambler.ru, svet-znak@yandex.ru).

На мандатной комиссии вместе с заявкой предъявляются следующие документы:

- паспорт или документ его заменяющий;
- для участников до 18-ти лет – разрешение родителей, заверенное у нотариуса, в школе, спорт клубе, и т.д.;
- медицинская справка.
- страховка от несчастного случая на 30 тыс. руб.
- зачётная (классификационная) книжка;

Часть 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

Для спортивных классов:

Должны соответствовать описанным в правилах соревнований по водно-моторному спорту.

Часть 6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ.

- К соревнованиям не допускаются спортсмены не прошедшие медосмотр, мандатную комиссию.
- К соревнованиям не допускаются суда не прошедшие техосмотр перед соревнованием.

Часть 7. НАГРАЖДЕНИЕ

Призеры соревнований награждаются соответственно занятым местам кубками, дипломами и ценными подарками, при условии взятия старта не менее трёх судов в данном классе судов.

Часть 8. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Источники финансирования:

- Министерство по делам молодежи и спорту и РТ:
 - 1) Оплата судей
 - 2) Дипломы, кубки, ценные подарки - для участников в классах спортивных и гоночных судов.
 - 3) Оплата комендантской команды
 - 4) Оплата ГСМ для спортивных судов

- Комитет по делам детей и молодёжи г. Казани
 - 1) Обеспечение дежурства скорой помощи на соревнованиях.

Положение является официальным вызовом на соревнования.

Данное положение размещено в интернете по адресу:

http://fvms-rt.ru/FVMS_RT/2015/Pologenie_Kazan_27_09_15.doc

http://fvms-rt.ru/FVMS_RT/2015/Pologenie_Kazan_27_09_15.pdf